




# ¡Bienvenido a la Sala de Evento Pública Virtual de las Mejoras del Corredor I-270!

**CDOT está emocionado de presentar este proyecto y esperamos que comparta su opinión. Aquí hay algunas breves instrucciones para navegar en esta sala virtual.**

1. Haga clic en  para el formulario de inicio de sesión y llene los datos correspondientes.
2. Puede desplazarse por la sala con el cursor en un PC o el dedo en una pantalla táctil.
3. Comience a navegar la sala haciendo un movimiento panorámico a la derecha. Hay un video de presentación narrado seguido por presentaciones individuales sobre varios temas del proyecto.
4. Puede ver el vídeo narrado por haciendo clic en .
5. Puede ver una versión más grande de cada anuncio de presentación en esta sala haciendo clic en  en la parte superior del tablero.
6. El último anuncio de presentación proporciona los cuatro métodos que puede utilizar para compartir sus comentarios con nosotros.

**¡Gracias por participar en el Proyecto de las Mejoras del Corredor de la I-270!**

## ¡Te Oímos!

- Durante la primavera y el verano de 2019, CDOT habló con los residentes de las comunidades de todo el estado para construir un plan para el futuro del sistema de transporte de Colorado.
- Mejorar nuestras autopistas interestatales fue una de las principales prioridades identificadas.
- El Proyecto Estratégico de 10 años, invierte \$1.200 millones (37.5 por ciento de toda la financiación) en mejorar la condición de nuestras autopistas interestatales.
- El proyecto de las Mejoras del Corredor I-270 recibió más de \$200 millones en financiamiento.



Primavera del 2020    INFORMACIÓN SOBRE EL PLAN ESTATAL    YTP.codot.gov

LO ÚLTIMO SOBRE  
PLANIFICACIÓN DEL  
TRANSPORTE

SUS  
PRIORIDADES  
DE TRANSPORTE

DESARROLLADO  
POR USTED



# VISIÓN PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE DE COLORADO

---

ETAPAS ESTRATÉGICAS DEL PROYECTO A 10 AÑOS



Ceremonia de corte de cinta del Puente de Grand Avenue en Glenwood Springs

“ En mayo del 2019, le encomendé al Departamento de Transporte de Colorado (CDOT siglas en inglés) la tarea de actualizar nuestro plan de transporte y prioridades en base a las opiniones directas de los residentes de todo el estado.

Nuestros objetivos fueron simples: escuchar directamente de los coloradenses sobre las necesidades que tienen de nuestro sistema de transporte; asegurarnos que estamos priorizando los valiosos dólares de los contribuyentes de la manera que mejor cumplan con esas necesidades; y dinamizar una conversación en curso a nivel estatal sobre la vitalidad del transporte al conectar nuestra vida diaria.

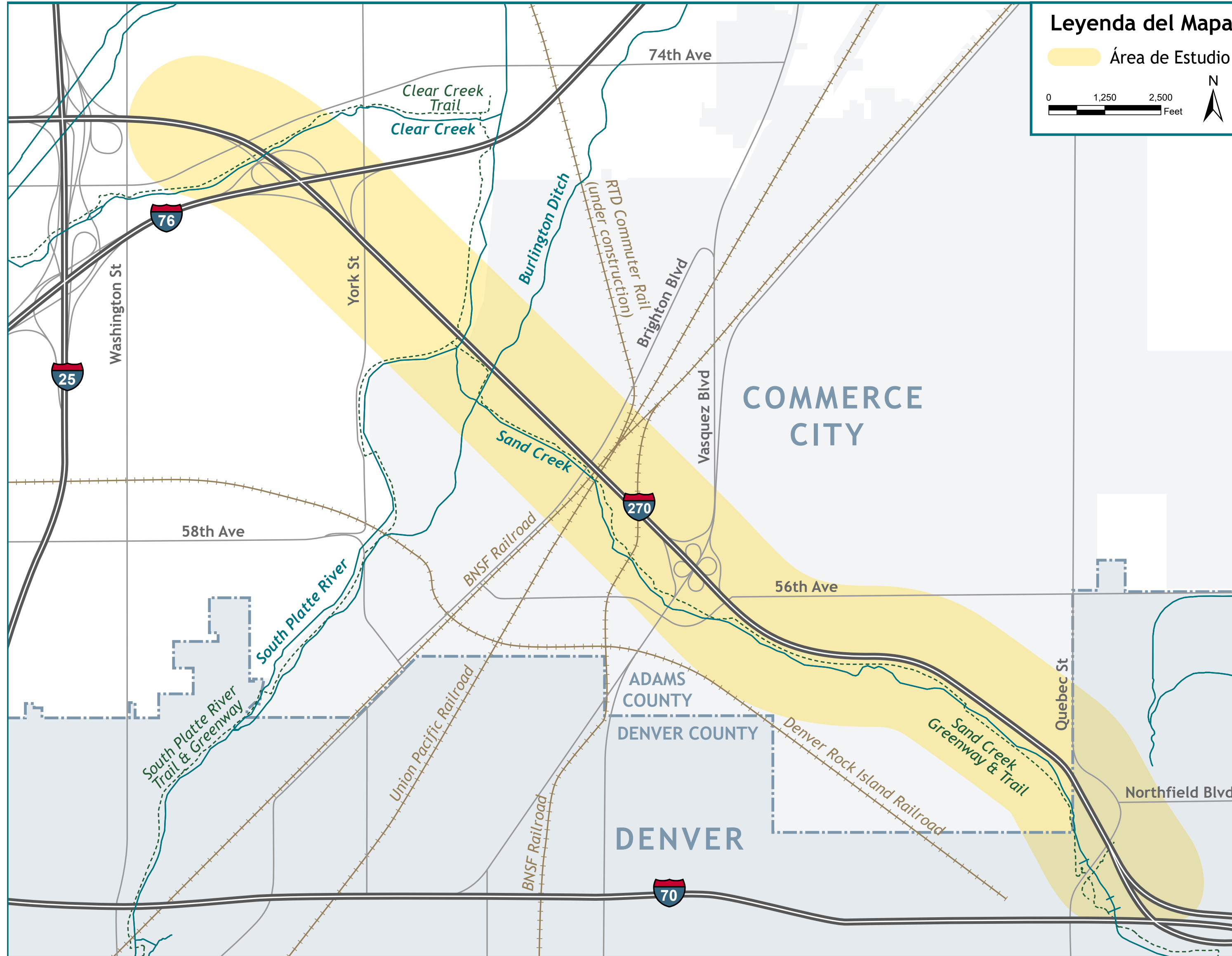
Ahora, con las opiniones obtenidas en todo el estado, estamos listos para presentar nuestra visión a 10 años para el sistema de transporte de Colorado. ”

*Shoshana M. Lew*  
—Shoshana Lew, Directora Ejecutiva del CDOT

---

CONOZCA MÁS    YTPcodot.gov    YTP@state.co.us

# Área de Estudio



**Leyenda del Mapa**

- Área de Estudio

0 1,250 2,500 Feet

N



# Propósito y Necesidad del Proyecto

## Propósito del Proyecto

El propósito del proyecto de mejoras del corredor I-270 es el de implementar soluciones de transporte que modernicen el corredor I-270 para satisfacer las demandas de transporte.

## Necesidades del Proyecto

- Mejorar la seguridad reduciendo la tasa de accidentes de vehículos
- Mejorar la fiabilidad del tiempo de viaje y reducir los retrasos
- Actualizar puentes obsoletos y deficientes e infraestructura vial
- Acomodar el tráfico de carga de camiones

## Objetivos del Proyecto

- Alojamiento de rutas multimodales existentes y planificadas
- Consideración del medioambiente natural y humano
- Consideración de planes de transporte locales y regionales aprobados

### ➤ Problemas de Seguridad Identificados

- La tasa de accidentes es más alta que los promedios estatales en la mayor parte del corredor.
- El tráfico de parada y arranque contribuye a los accidentes de la parte trasera y de los lados de los vehículos
- El intercambiador de Vásquez tiene rampas de salida y entrada cortas y se identifica como un punto significativo de choque de vehículos comerciales

### ➤➤ Problemas de Retraso Identificados

- Tiempos de viaje pico actualmente 3 a 4 veces más altos en comparación con los tiempos de viaje en condiciones de flujo libre
- Las longitudes de las terminales de rampa aumentan los retrasos en los viajes
- Los accidentes contribuyen a aumentar el tiempo de viaje y el retraso

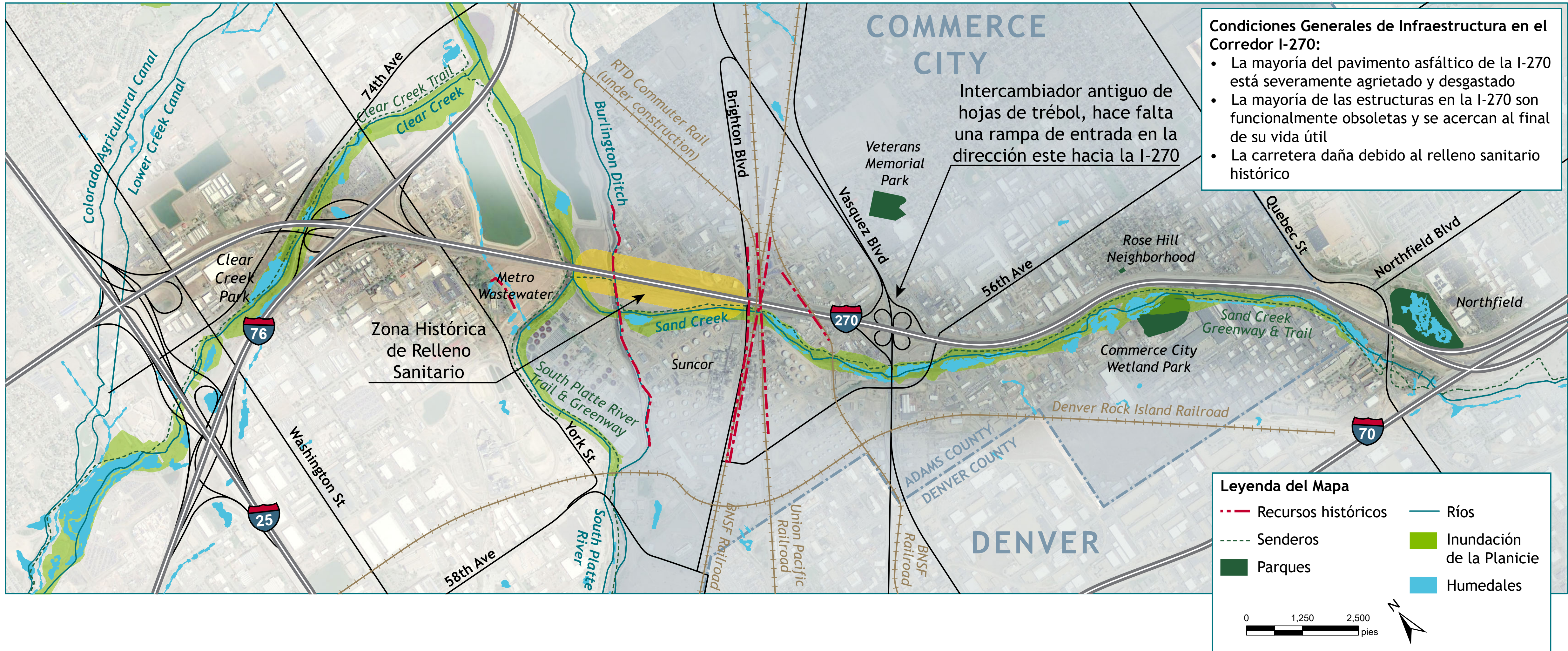
### ➤➤➤ Problemas de Infraestructura Identificados

- 12 puentes están clasificados estructuralmente deficientes o se espera que entren en esta categoría durante el período de inspección de mantenimiento de 2020
- El material de pavimento en la I-270 se está deteriorando
- La carretera está hundiéndose sobre el área del vertedero
- Diseño geométrico de calidad inferior

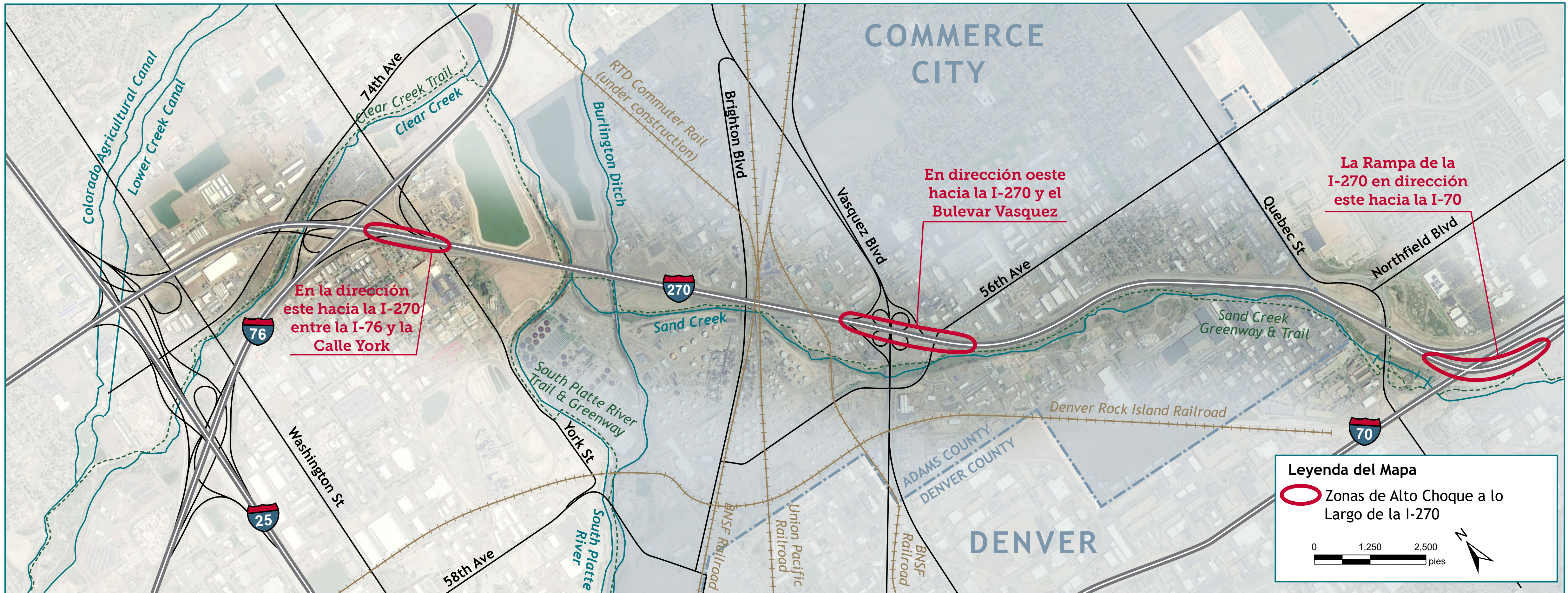
### ➤➤➤➤ Problemas Identificados de Carga de Camiones

- La geometría obsoleta limita el tamaño de los camiones, aumenta los tiempos de viaje e impide el flujo de tráfico
- El tráfico de parada y arranque afecta las operaciones de camiones
- El ancho de las bermas del corredor es insuficiente para los camiones

# Condiciones Existentes en el Área de Estudio

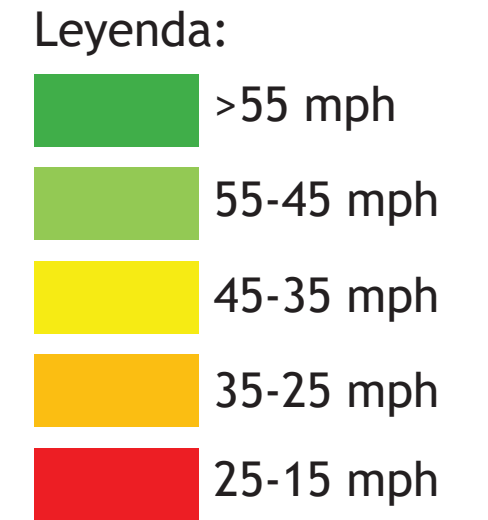
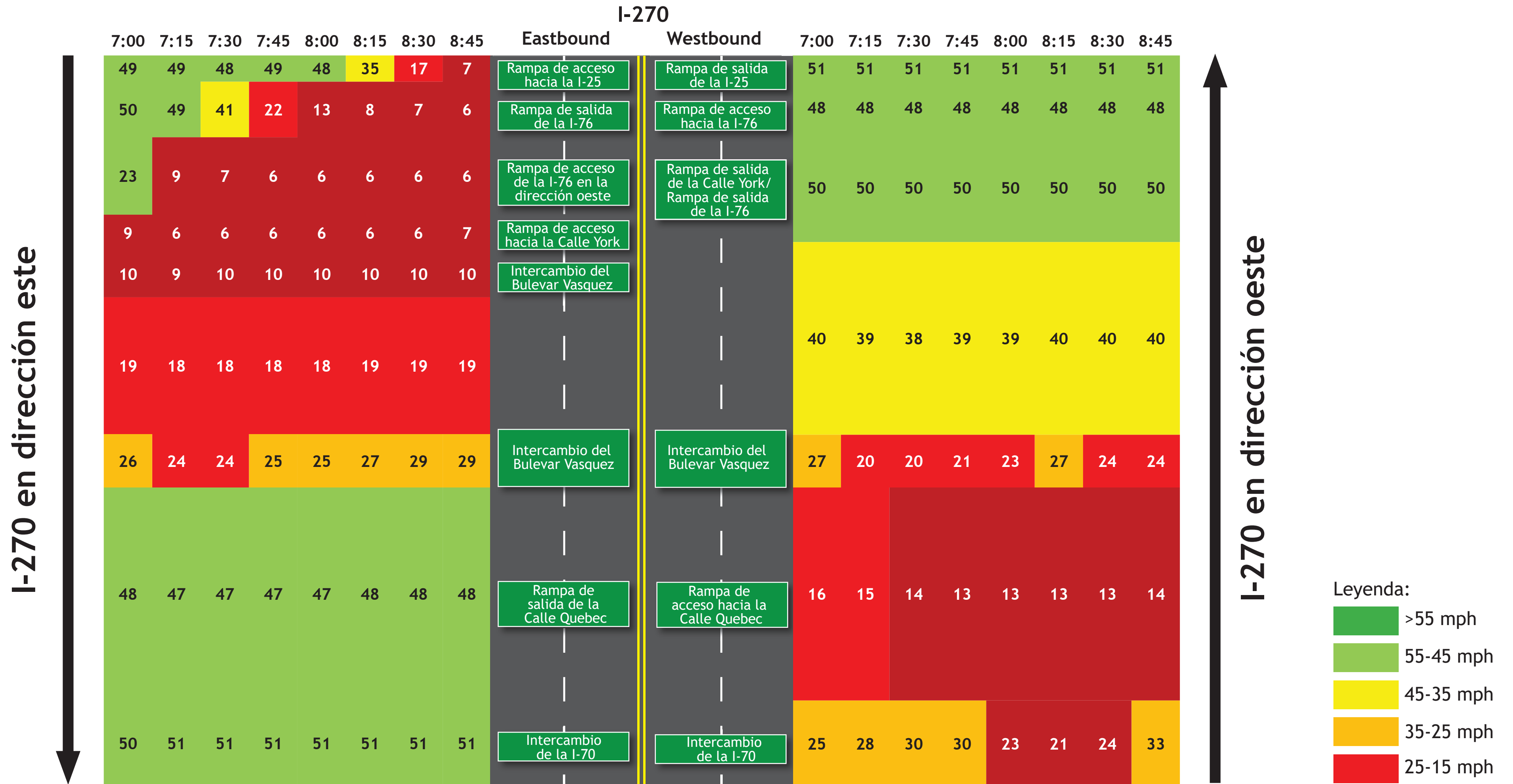


# Zonas de Alto Choque a lo Largo de la I-270



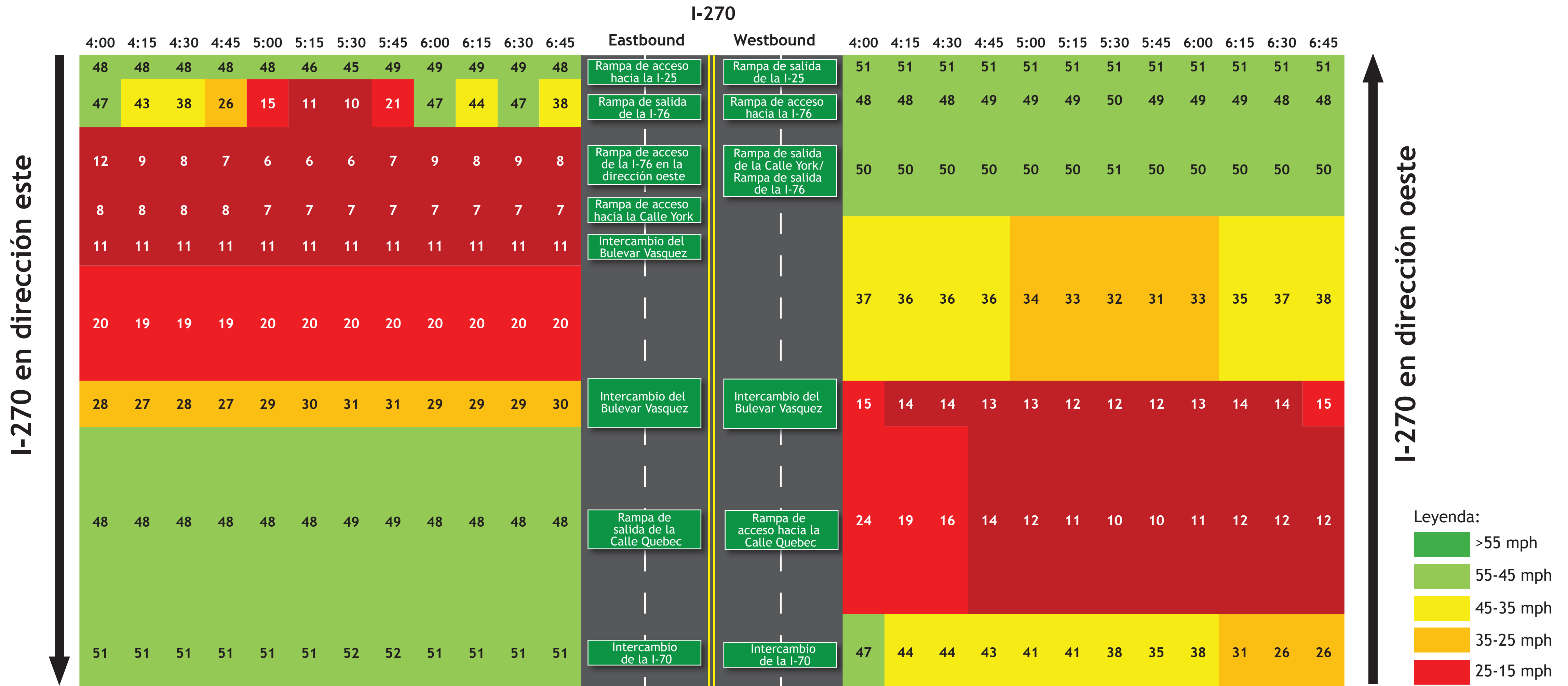
# Retrasos de Viaje por la Mañana en la I-270

Tabla de velocidades cada 15 minutos



# Retrasos de Viaje por la Tarde en la I-270

Tabla de velocidades cada 15 minutos





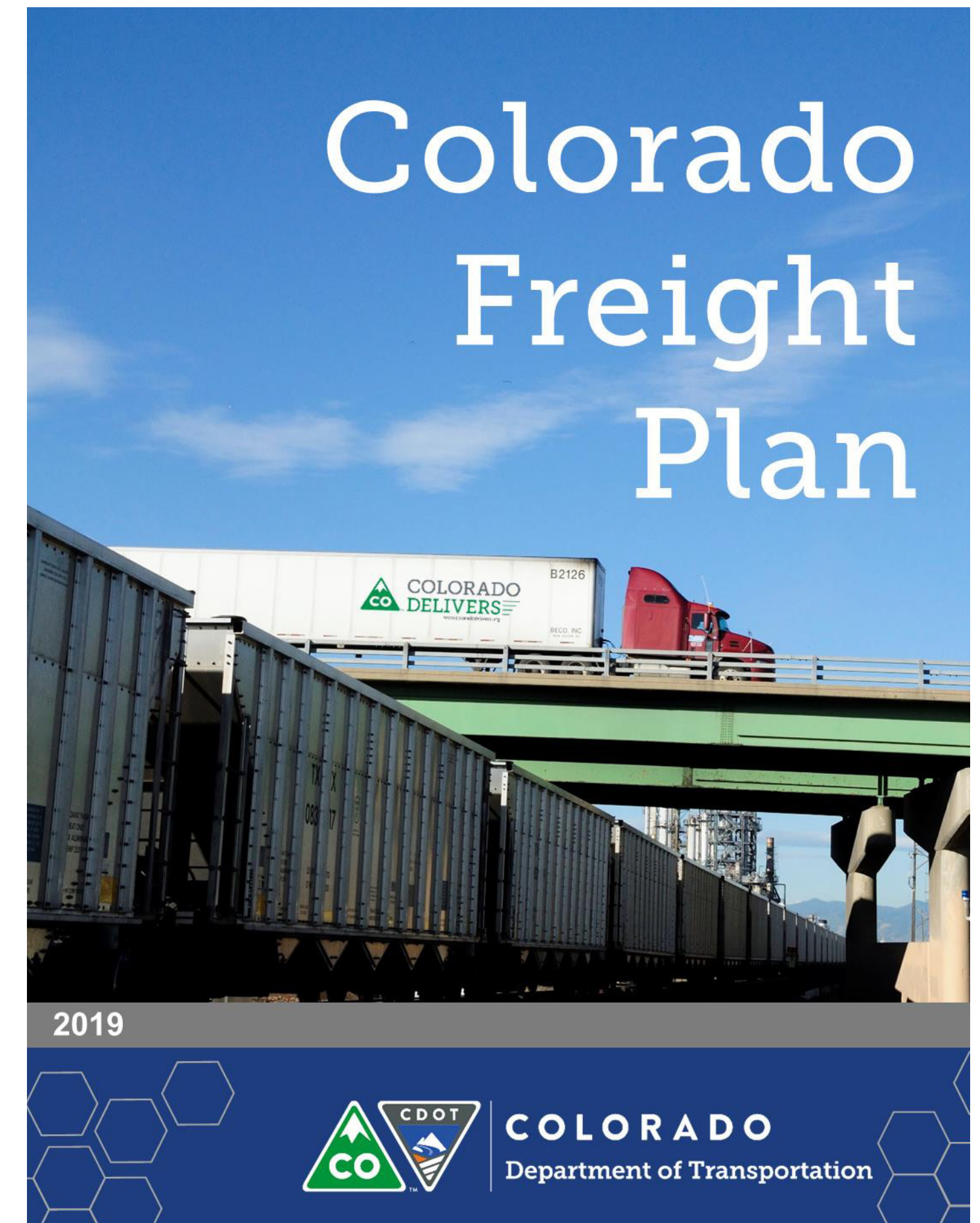
## Problemas de Carga en la I-270

La I-270 se clasifica como un Sistema Primario de Transporte por Carretera, que es identificada como las porciones de carretera más críticas del sistema de transporte de carga de los Estados Unidos. I-270 es un eslabón crítico para el movimiento de carga de camiones a nivel regional y para las numerosas industrias a lo largo del corredor.

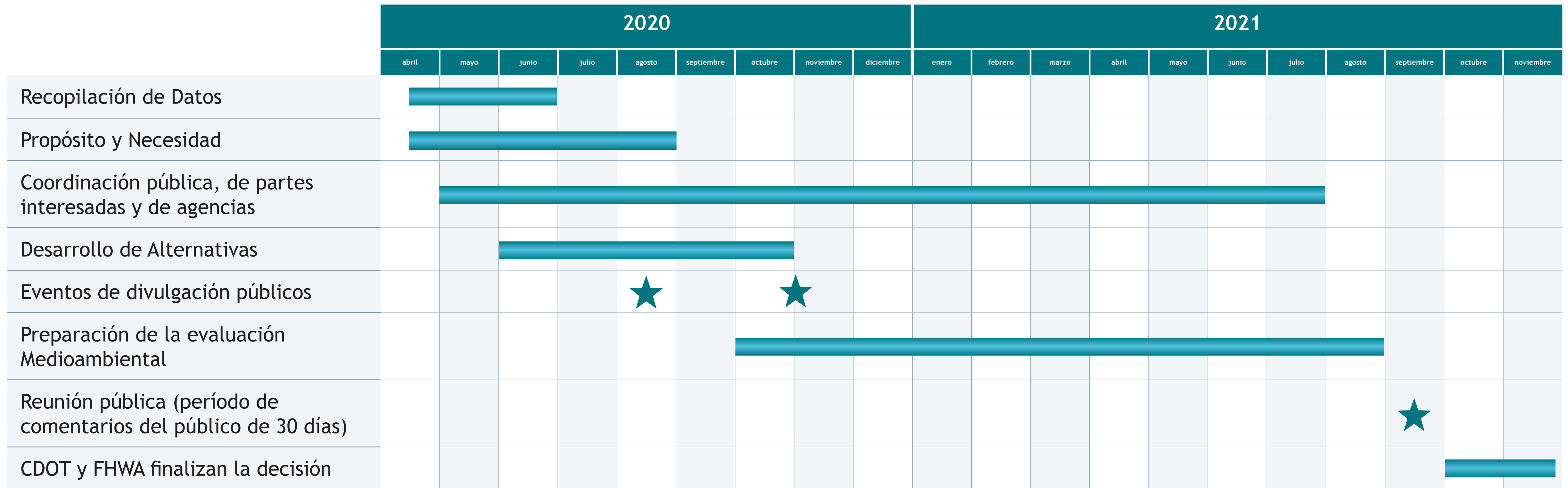
¿Cuáles son los obstáculos para un movimiento eficiente de carga en la I-270?

- La geometría obsoleta limita el tamaño de los camiones, aumenta los tiempos de viaje e impide el flujo de tráfico
- El tráfico de parada y arranque afecta las operaciones de camiones
- Los arcenes anchos del corredor son insuficientes para los camiones

El equipo del proyecto de la I-270 está coordinando con la Asociación de Transporte de Camiones de Colorado (CMCA) para entender mejor los problemas y necesidades de carga de camiones en el corredor de la I-270. Para obtener más información sobre CMCA, visite su sitio web en [CMCA.com](http://CMCA.com).



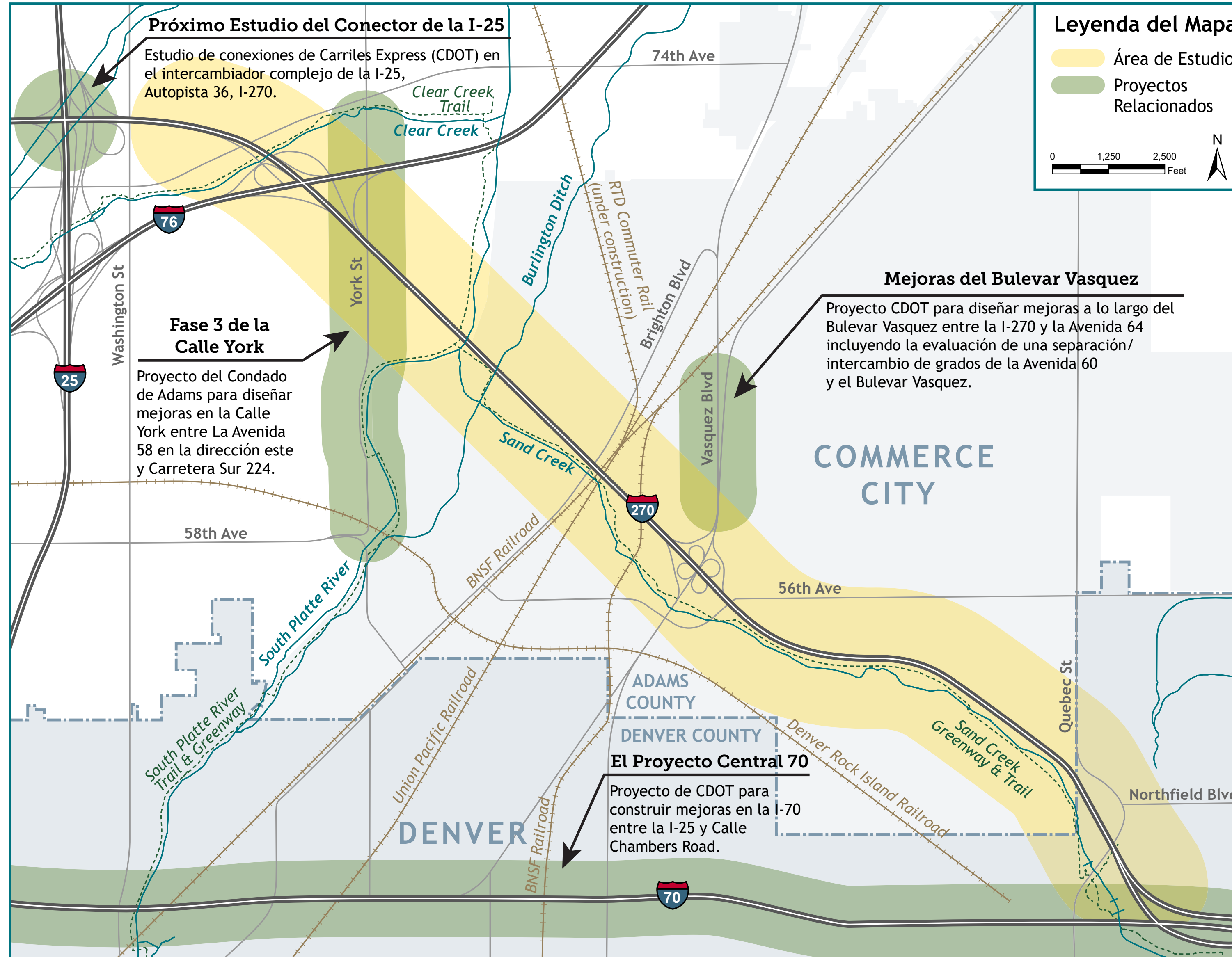
# Proceso y Programa de Evaluación Medioambiental



**Leyenda**

- Actividades del equipo del proyecto
- ★ Oportunidades de participación del público

# Proyectos de Transporte Cerca del Área de Estudio



## Proyecto de Investigación de la Calidad del Aire I-270

- CDOT se compromete a comprender los efectos de las actividades de construcción en la calidad del aire.
- CDOT está planeando un esfuerzo de investigación para monitorear la calidad del aire a lo largo de la I-270. El monitoreo proporcionará una línea de base para varios contaminantes antes, durante y después de la construcción de mejoras a lo largo de la I-270.
- Este proyecto de investigación es independiente de la Evaluación Medioambiental de Mejoras del Corredor de la I-270, pero los dos esfuerzos podrían apoyar la comprensión del otro.
- Para obtener más información, póngase en contacto con Tamara Rollison en [tamara.rollison@state.co.us](mailto:tamara.rollison@state.co.us).



*I-270 hacia el oeste desde el intercambiador del Bulevar Vasquez*

## Solicitamos sus Comentarios

Por favor, compartan sus comentarios con respecto al proyecto utilizando cualquiera de los cuatro métodos a continuación.



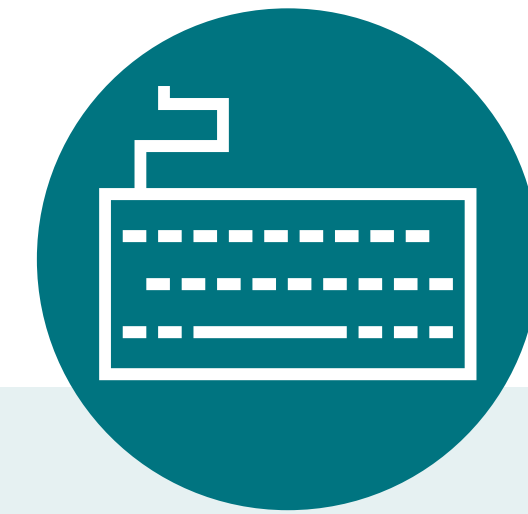
Utilice la herramienta de comentarios en esta sala de reuniones virtual



Envíe comentarios a través del sitio web del proyecto en [www.codot.gov/projects/i270](http://www.codot.gov/projects/i270)



Llame a la línea directa del proyecto al 303-512-4270



Envíe un correo electrónico al equipo del proyecto a [cdot\\_i270@state.co.us](mailto:cdot_i270@state.co.us)